

02.08.2017

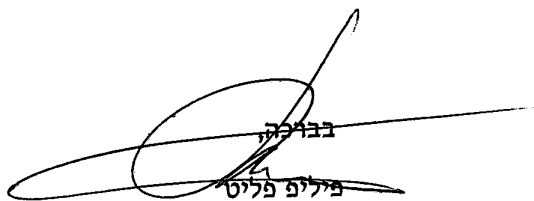
הנדון: תכנון וביצוע פירי רכבת בשטח שצ"פ 516 בעיר מודיעין

בתחום שצ"פ 516 בשכונת הציפורים במודיעין קיימים 2 פירי מילוט של רכבת ישראל, מתוך מנהרת הרכבת לתחנת מודיעין מרכז. הפירים נבנו על ידי רכבת ישראל במפלס הקרקע הקיימת, ללא התחשבות במפלס המתוכנן לשצ"פ על פי התב"ע. לצורך ביצוע עבודות הפיתוח בשצ"פ כחלק מפיתוח השכונה, נדרש להגביה את פירי המילוט תוך ביצוע התאמות שונות בהתאם לנהלי הבטיחות של רכבת ישראל. על פי אומדן רכבת ישראל, היקף העבודות עומד על כ-5 מלש"ח.

מטרת 2 פירי המילוט היא לאפשר לנוסעים לצאת מקרונות הרכבת ומתוך המנהרה במקרה חירום, וכן לאפשר גישה לכוחות חילוץ והצלה. מערכת הפירים כוללת מערכות כיבוי אש, אוורור, ניטור, בקרת בטיחות ועוד. מנהרת הרכבת נמצאת בעומק של 15-18 מטר מתחת לפני השטח.

קו הרכבת למודיעין פעיל מאז שנת 2008. עבודות ההגבהה של הפירים יידרשו להתבצע ללא עצירת תנועת הרכבות (פעמיים לשעה לכול כיוון, 64 רכבות ביממה) ויחייבו תיאום מורכב ומתמשך.

לאור האמור לעיל, חברת רכבת ישראל מהווה במקרה זה ספק יחיד לביצוע עבודות ההגבהה של הפירים, הנמצאים בבעלותה ובאחריותה.



בבליקה,
פיליפ פליט

מנהל תחום מודיעין